

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «6» декабря 2017 г. № 11

На заседании 6 декабря 2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Алиеву Обиджону Туйчиевичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 18, против – 1, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель
диссертационного совета Д 218.005.03,
д.т.н., профессор



В.М. Пономарев

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 218.005.03,
к.т.н., доцент



О.В. Плицына

ПРОТОКОЛ №11

заседания диссертационного совета Д 218.005.03
на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»
от 6 декабря 2017 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Пономарев В.М. (председатель)	д.т.н., 05.26.02
2. Попов В.Г. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.01
3. Филиппов В.Н. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.02
4. Плицына О. В. (ученый секретарь)	к.т.н., 05.26.01
5. Аксёнов В.А.	д.т.н., 05.26.01
6. Анисимов П.С.	д.т.н., 05.26.03
7. Беспалько С.В.	д.т.н., 05.26.03
8. Бестемьянов П.Ф.	д.т.н., 05.26.03
9. Власов С.П.	д.т.н., 05.26.03
10. Косарев Б.И.	д.т.н., 05.26.01
11. Косицын С.Б.	д.т.н., 05.26.02
12. Навценя В.Ю. .	д.т.н., 05.26.03
13. Пашинин В.А.	д.т.н., 05.26.02
14. Поболь О.Н.	д.т.н., 05.26.01
15. Рахманов Б.Н.	д.т.н., 05.26.01
16. Сердобинцев Е.В.	д.т.н., 05.26.03
17. Устинов О.А. .	д.х.н., 05.26.02
18. Федин В.М..	д.т.н., 05.26.02
19. Шебеко Ю.Н. .	д.т.н., 05.26.03

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 19 человек, из них:

докторов наук по специальности 05.26.01 – 5 человек;

по специальности 05.26.02 – 6 человек;

по специальности 05.26.03– 7 человек.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Пономарев В.М. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Алиева О.Т. «Повышение безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

СЛУШАЛИ:

Защита диссертации Алиева О.Т. «Повышение безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» на кафедре «Техносферная и экологическая безопасность».

Научный руководитель – д.м.н., профессор Копытенкова Ольга Ивановна.

Официальные оппоненты – д.т.н., профессор Шварцбург Леонид Эфраимович; к.т.н. Ульянов Владимир Андреевич.

Ведущая организация – акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта».

ВЫСТУПИЛИ:

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. доложила об основном содержании представленных соискателем Алиевым О.Т. документов. Отметила их соответствие установленным требованиям.

Алиев О.Т. изложил существо и основные положения диссертации.

Вопросы задали члены диссертационного совета д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю., д.т.н., профессор Шебеко Ю.Н., д.т.н., профессор Рахманов Б.Н., д.т.н., профессор Косарев Б.И., д.т.н., профессор Власов С.П., д.т.н., профессор Аксёнов В.А., д.т.н., профессор Поболь О.Н.

Выступление научного руководителя д.м.н., профессора Копытенковой О.И.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. огласила заключение кафедры «Техносферная и экологическая безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», где выполнялась диссертация, отзыв ведущей организации – акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», поступившие в диссертационный совет отзывы на автореферат (8 отзывов, все – положительные, указаны замечания).

Вопрос задал д.т.н., профессор Филиппов В.Н.

Выступление официального оппонента – д.т.н., профессора Шварцбурга Л.Э.

Выступление официального оппонента – к.т.н. Ульянова В.А.

Вопрос задал д.т.н., профессор Филиппов В.Н.

Соискатель Алиев О.Т. ответил на замечания, содержащиеся в отзыве ведущей организации, а также в отзывах официальных оппонентов и в отзывах, поступивших на автореферат.

В обсуждении диссертации приняли участие члены диссертационного совета д.т.н., профессор Аксёнов В.А, д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Филиппов В.Н., д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление соискателя Алиева О.Т. с заключительным словом.

По предложению председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Пономарева В.М. совет открытым голосованием единогласно избирает счетную комиссию в составе: д.т.н., профессор Беспалько С.В., д.т.н., профессор Пашинин В.А., д.т.н., профессор Рахманов Б.Н.

Проведено тайное голосование по присуждению ученой степени.

Председатель счетной комиссии д.т.н., профессор Рахманов Б.Н. огласил протокол счетной комиссии.

Членам диссертационного совета было роздано 19 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук Алиеву Обиджону Туйчиевичу: за – 18 против – 1, недействительных бюллетеней – 0.

ПОСТАНОВИЛИ:

Утвердить протокол счетной комиссии. На основании результатов тайного голосования присудить Алиеву Обиджону Туйчиевичу ученую степень кандидата технических наук (принято открытым голосованием единогласно).

Проведено обсуждение Заключения по диссертации. Члены диссертационного совета внесли правки редакционного характера.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять с учетом поправок заключение диссертационного совета. (Принято открытым голосованием единогласно).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 06 декабря 2017 № 11

О присуждении Алиеву Обиджону Туйчиевичу, гражданину Республики Узбекистан, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Повышение безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) принята к защите 25.09.2017г., протокол № 8, диссертационным советом Д 218.005.03 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданным приказом Минобрнауки России № 714 от 12. 11. 2012г.

Соискатель, Алиев Обиджон Туйчиевич 1984 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТ), акционерное общество «Узбекистон темир йуллари» (АО «Узбекистанские железные дороги»).

В 2009 году соискатель окончил Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта.

С 01.12.2012 г. по настоящее время соискатель осваивает программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего

образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (технические науки), приказ о зачислении №169/ЛСА от 08.11.2012г., приказ о восстановлении №162/ЛСА от 04.10.2017г.

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная и экологическая безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный руководитель – доктор медицинских наук Копытенкова Ольга Ивановна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Техносферная и экологическая безопасность», профессор.

Официальные оппоненты:

1. Шварцбург Леонид Эфраимович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН», кафедра «Инженерная экология и безопасность жизнедеятельности», заведующий кафедрой;

2. Ульянов Владимир Андреевич, кандидат технических наук, Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД», отдел безопасности движения поездов и управления качеством ремонта пути, начальник отдела,
- дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), г. Москва, в своем положительном заключении, подписанном Барч А.В, исполняющим обязанности заведующего отделением «Охрана труда, экология и промышленная безопасность», и утвержденном Косаревым А.Б., д.т.н., профессором, первым заместителем Генерального директора, указала, что диссертация Алиева

Обиджона Туйчиевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технические, технологические решения и разработки по повышению безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад, имеющие существенное значение для развития железнодорожного транспорта страны, что соответствует критериям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 12 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации – 12 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 3 работы. Общий объём – 3,4 условных печатных листа, из них авторский вклад – 2,6 условных печатных листа. К наиболее значимым работам относятся:

1. Алиев, О.Т. Анализ современных автоматизированных тренажерно-обучающих комплексов для подготовки локомотивных бригад [Текст] / О.Т. Алиев, О.И. Копытенкова // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2014. – №3 (40). – С. 143-150.

2. Алиев, О.Т. Воздействие вредных и опасных факторов условий труда на машинистов локомотивов [Текст] / О.Т. Алиев // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2015. – №4 (45). – С. 21-28.

На диссертацию и автореферат поступило 8 положительных отзывов:

1. Целых Е.Д., д.б.н., доцент, профессор кафедры «Техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Дальневосточный университет путей сообщения». Замечания отсутствуют.

2. Розиков Р.С., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности» Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта. Замечания: «На стр.6 п.4 задач исследования следовало бы отредактировать так: «Разработать «блок-схему» алгоритма проверки профессиональной подготовки и знаний в области безопасности производственных процессов локомотивных бригад». На стр.7 в положении

«Теоретическая и практическая значимость работы» не понятно, какие критерии оценки использовались при подготовке локомотивных бригад?».

3. Сулайманов С.С., д.т.н., профессор кафедры «Строительные материалы и химия» Ташкентского архитектурно-строительного института. Замечания: «При отборе членов локомотивной бригады для оценки психофизиологических изменений, происходящих в организме до и после обучение на КОП тренажерах с помощью метода хронорефлексометрии, как учитывались степень развитости кинестетической чувствительности машиниста и помощника машиниста, исходные позы тела человека на кресле в кабине локомотива и на кресле тренажёра? По материалам автореферата не ясно, оценка эффективности компьютерно-обучающих тренажеров произведена с имитацией каких (вибрация, шум, микроклимат и т. д.) стрессоров, менялись ли количество и величины уровней стрессоров и рабочее время суток?».

4. Ахмедов Г.Т., к.т.н., начальник центра по подготовке машинистов, помощников машинистов локомотивов и машинистов самоходных машин (ЦПМ). локомотивного депо ТЧ-1 «Узбекистан». Замечания отсутствуют.

5. Рахимжанов Б.А., к.т.н., начальник ОТ и ТБ Управления охраны труда и промышленной безопасности, АО «Узбекистон темир йуллари». Замечание: «Рассмотрены статистические данные по травматизму локомотивных бригад, анализ которых выявляет тенденцию к росту случаев травмирования. Однако не показано связи между этими данными и какой-либо ситуацией на железнодорожном транспорте».

6. Урунбаев Н.Ш., к.т.н., ведущий инженер ОТ и ТБ Регионального железнодорожного узла (РЖУ-Ташкент). Замечания отсутствуют.

7. Зайцева Н.А., начальник отдела охраны труда службы охраны труда и промышленной безопасности Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечания отсутствуют.

8. Ефимова Е.И., д.п.н., к.т.н., профессор, зам.директора АНО ДПО «ОТ и ДО». Замечания: «Не все результаты исследования, приведенные в автореферате (например, п.3) нашли свое отражение в нем. Результаты,

приведенные в таблице 2, не дают возможность оценить объем исследования в полной мере; в автореферате не прослеживается четкое описание критериев, показателей исследуемых параметров и обоснованность их выбора».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации, давших на это свое согласие, обосновывается способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и соответствием п.22 и п.24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработан алгоритм проверки профессиональной подготовки локомотивных бригад к выполнению работ с повышенными требованиями безопасности труда и соблюдения требований охраны труда, позволяющий автоматизировать оценку готовности работников локомотивных бригад к безопасному выполнению профессиональных обязанностей;

- предложено включать в программу профессионального отбора работников локомотивных бригад показатель хронорефлексометрии как критерий степени сформированности динамического стереотипа безопасных приемов работы;

- доказана перспективность использования методики оценки эффективности компьютерно-обучающих тренажеров с адаптивными программами обучения в области охраны труда и безопасности производственных процессов для реализации индивидуального подхода к подготовке локомотивных бригад;

- введен термин «адаптивная программа подготовки».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказана возможность повышения эффективности подготовки локомотивных бригад к выполнению работ с повышенными требованиями безопасности труда;

- применительно к проблематике диссертации результативно использованы эргометрические методы, методы экспертных оценок, методы статистического анализа;

- изложен анализ условий труда и причин ошибочных действий локомотивных бригад;

- раскрыта необходимость строгого учета психофизиологических особенностей при организации обучения локомотивных бригад;

- изучены основные показатели психофизиологического состояния локомотивных бригад, которые необходимо определять перед началом обучения и контролировать в процессе обучения;

- проведена модернизация метода использования адаптивных компьютерно-обучающих тренажеров для работников локомотивных бригад.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработан и внедрен критерий оценки компьютерно-обучающих тренажеров, использующихся для подготовки локомотивных бригад по вопросам охраны труда и безопасности производственных процессов;

- определено, что наиболее эффективным техническим средством отработки безопасных приемов труда при выполнении работ с повышенными требованиями к безопасности труда на железнодорожном транспорте, являются компьютерно-обучающие тренажеры с адаптивными программами подготовки;

- создана методика оценки экономической эффективности внедрения алгоритма проверки профессиональной подготовки работников локомотивных бригад по вопросам охраны труда и безопасности производственных процессов;

- представлены уравнения регрессии, позволяющие прогнозировать уровень профессиональных заболеваний среди локомотивных бригад в зависимости от величины интегрального воздействия профессиональных факторов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- для экспериментальных работ использовано поверенное и аттестованное оборудование и стандартные методики обработки результатов;

- теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

- идея базируется на обобщении и анализе передового опыта в области охраны труда и безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте;

- использованы сравнения авторских данных по оценке системы эффективности подготовки к выполнению работ с ПТБТ с данными, опубликованными в предыдущих научных исследованиях;

- установлено соответствие авторских результатов по повышению безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте и результатов, представленных в независимых источниках;

- использованы современные методики сбора и обработки информации.

Личный вклад соискателя состоит в обобщении, систематизации и развитии теоретических представлений об использовании адаптивных тренажеров; обобщении расчетных данных по неблагоприятным факторам, влияющим на работоспособность работников локомотивных бригад; постановке и проведении экспериментов по определению психофизиологических показателей; разработке рекомендаций по выбору тренажеров.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Алиева Обиджона Туйчиевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения и разработки по повышению безопасности производственных процессов

на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 06.12.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Алиеву О.Т. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 18, против – 1, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.03

Пономарев Валентин Михайлович

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.03

Плицына Ольга Витальевна

08.12.2017 г.